

## Памяти Олега Николаевича Фаворского (27.01.1929 – 24.06.2022)

**24** июня 2022 г. на 94-м году ушёл из жизни выдающийся российский учёный и конструктор в области авиационных двигателей, энергетики, теплотехники, руководитель научной школы, академик РАН, доктор технических наук, профессор, заслуженный инженер России и почётный авиастроитель Олег Николаевич Фаворский.

Олег Николаевич родился 27 января 1929 г. в Саратове.

В 1951 г. с красным дипломом О. Н. Фаворский окончил факультет «Двигатели летательных аппаратов» Московского авиационного института (МАИ). В 1957 г. защитил кандидатскую диссертацию, посвящённую разработке теории двухвальных газотурбинных двигателей, в 1966 г. — докторскую диссертацию по электрореактивным установкам и теплообмену в космосе. В 1981 г. Олег Николаевич был избран членом-корреспондентом, в 1990 г. — действительным членом Академии наук СССР (ныне — Российская академия наук).

После института с 1951 г. Олег Николаевич работал в Центральном институте авиационного моторостроения им. П. И. Баранова (ЦИАМ, Москва) инженером, старшим инженером, ведущим инженером, ведущим конструктором, начальником сектора и отдела. В 1971 – 1973 гг. он — первый заместитель начальника ЦИАМ. В сферу его компетенций в этот период входили теоретические и экспериментальные исследования газотурбинных двигателей, разработки авиационных ядерных двигателей и космических силовых установок. Одновременно, с 1957 по 2006 г., он преподавал в Московском физико-техническом институте (МФТИ): с 1963 г. в звании доцента, а с 1969 г. — профессора МФТИ. Заведовал кафедрой «САПР авиационного двигателя» факультета аэромеханики и летательной техники (ФАЛТ), действовавшей в 1973 – 1987 гг. на базе ЦИАМ. Также работал сотрудником кафедры газовой динамики, горения и теплообмена ФАЛТ МФТИ.

В 1973 – 1987 гг. О. Н. Фаворский — главный конструктор и генеральный директор Московского машиностроительного завода «Союз» (впоследствии — Московское научно-производственное объединение «Союз», ныне — Авиамоторный научно-технический комплекс «Союз»). Под его руководством и при непосредственном участии было создано пять новых типов авиадвигателей (в том числе для самолёта вертикального взлёта-посадки Як-38), малоразмерный турбореактивный двигатель для крылатых ракет, мощный га-зодинамический лазер (189 кВт).



В 1987 г. Олег Николаевич вернулся в ЦИАМ, где до 1999 г. работал заместителем начальника института. Предметом его многолетних исследований и разработок стали не только тепловые и физико-химические процессы в газотурбинных двигателях, наземных и космических энергоустановках, но и вопросы влияния авиации и энергетики на атмосферные процессы. Осуществлял научное руководство такими направлениями как «Экологическое совершенствование авиационных двигателей» и «Газотурбинные энергетические установки и конверсия достижений авиадвигателестроения в гражданские отрасли промышленности». С 1990-х гг. активно занимался созданием энергетических газотурбинных установок. В последние годы работал советником генерального директора ЦИАМ по научной работе.

С 1990 г. был заместителем академика-секретаря Отделения физико-технических проблем энергетики (ОФТПЭ) АН СССР, а в 1994 г. был избран и до 2002 гг. занимал должность академика-секретаря ОФТПЭ РАН. С 2003 г. до последнего времени работал заместителем академика-секретаря Отделения энергетики, машиностроения, механики и процессов управления (ОЭММПУ) РАН, руководителем секции «Энергетика» ОЭММПУ, советником Президиума РАН. Олег Николаевич возглавлял научную школу «Физико-химические процессы образования экологически опасных соединений в энергоустановках и реактивных двигателях», являлся председателем Объединённого научного совета по комплексной проблеме «Теплофизика и теплоэнергетика» и Совета по проблемам развития энергетики России, председателем НТС ПАО «Интер ПАО ЕЭС», членом

бюро и руководителем Секции энергетики НТС ПАО «Газпром», членом Научно-технической коллегии НП «НТС ЕЭС», членом бюро НТС инженерного центра ОАО ЕЭС, членом Совета по присуждению Премий Правительства РФ.

О. Н. Фаворский был главным редактором журнала РАН «Энергия: экономика, техника, экология», председателем редакционного совета журнала «Авиационные двигатели» (издание ЦИАМ), членом редколлегий журналов «Двигатель», «Газотурбинные технологии», «Электрон», «Известия РАН: энергетика», «Энергетический вестник ЮНЕСКО».

Олег Николаевич — лауреат Ленинской премии (1982 г.), присуждённой ему за создание малоразмерного ТРД для крылатых ракет, Государственной премии РФ в области науки и техники (2000 г.) — за разработку научных основ и внедрение комплекса технических решений по обеспечению надёжности и безопасности мощных газотранспортных систем криолитозоны, премии Правительства РФ (2010 г.), международной премии РФ «Глобальная энергия» (2008 г.) — за исследования в области прикладной газовой динамики, а также создание высокоэффективных двигателей и газоперекачивающих станций. За свой труд он награждён орденами «Знак Почёта» (1976 г.), «За заслуги перед Отечеством» IV степени (1998 г.), орденом Дружбы КНР (2017), десятью государственными и отраслевыми медалями.

О. Н. Фаворский — заслуженный инженер России (2002 г.), почётный авиастроитель (2003 г.), почётный доктор Всероссийского теплотехнического научно-исследовательского института (2011 г.).

Научное наследие Олега Николаевича охватывает более 250 публикаций, 7 монографий и 60 патентов на изобретения. Среди них: «Теплотехнические расчёты ядерных реакторов», «Справочник по свойствам газов при высоких температурах», «Основы теории космических электрореактивных двигательных установок», учебные пособия по космическим электрореактивным энергетическим установкам и теплообмену в космосе.

Олег Николаевич был очень сильной личностью, при этом добрым и отзывчивым человеком, с большим уважением и вниманием относящимся к коллегам и ученикам, прекрасным семьянином.

Редколлегия и редакция журнала «Энергетик» выражают глубокие соболезнования родным и близким Олега Николаевича, его коллегам, друзьям и единомышленникам. Память о выдающемся учёном, посвятившем свою жизнь служению России, навсегда останется в нашей истории.