

Анатолий Васильевич Кочерга (к 80-летию со дня рождения)

Анатолий Васильевич Кочерга родился 22 февраля 1940 г. в селе Вершок Новомышского района Брестской области.

Трудовую деятельность Анатолий Васильевич, ученик великого энергостроителя Фёдора Васильевича Сапожникова, начал в 1956 г. на строительстве Приднепровской ГРЭС. Работал слесарем-монтажником, бетонщиком, электросварщиком, мастером, затем назначен прорабом, старшим прорабом, был избран секретарём комитета комсомола.

На Приднепровской ГРЭС он трудился 13 лет и за это время без отрыва от производства сначала закончил с отличием Приднепровский вечерний энергостроительный техникум по специальности «Промышленное и гражданское строительство», затем Днепропетровский инженерно-строительный институт (вечернее отделение) по той же специальности. Диплом инженера-строителя получил 28 июня 1969 г., а 2 июля был направлен на строительство Запорожской ГРЭС начальником подготовительного участка с задачей организации начала строительства ГРЭС.

Запорожская ГРЭС общей мощностью 3600 МВт состояла из двух очередей. Первая очередь предусматривала возведение четырёх пылеугольных блоков по 300 тыс. кВт, и вторая очередь — трёх газомазутных блоков по 800 тыс. кВт. Всю вторую половину 1969 и часть 1970 г. Анатолий Васильевич занимался подготовкой строительной площадки электростанции. 11 декабря 1970 г. был вынужден первый ковш грунта из котлована главного корпуса.

Перед энергетиками была поставлена задача осуществить строительство поточным методом. И она была решена: 17 декабря 1972 г. введён первый энергоблок мощностью 300 тыс. кВт, 25 декабря — второй, 31 декабря — третий и в марте 1973 г. — четвёртый блок.



В этот период Анатолий Васильевич работал начальником промышленного участка № 1, который обеспечивал строительную часть главного корпуса, затем он стал заместителем начальника, а с марта 1974 г. — главным инженером Управления строительства Запорожской ГРЭС.

Вторую очередь Запорожской ГРЭС (три блока по 800 тыс. кВт), к сожалению, строили уже по мере поступления оборудования, но тоже достаточно быстро.

С января 1979 г., когда Управление строительства ГРЭС было переименовано в Управление строительства Запорожской атомной электростанции, изменилась и должность Анатолия Васильевича. Он стал главным инженером данного Управления.

Запорожская АЭС первоначально была спроектирована на четыре энергоблока по 1 млн кВт каждый. С учётом опыта сооружения первой очереди Запорожской ГРЭС здесь удалось организовать классический поток по со-

оружению четырёх блоков. Это был первый и единственный поток по строительству атомных энергоблоков. С 1980 по 1984 г. 1 апреля каждого года начиналось строительство очередного блока. Соответственно вводы энергоблоков произошли в следующей последовательности: первый блок — 1984, второй — 1985, третий — 1986, четвёртый блок — 1987 г. Даже представители японской делегации, посетившей стройку, отметили: «Мы строим хорошо и быстро, но за ваши сроки не берёмся!».

В декабре 1985 г. в разгар работ на третьем и четвёртом блоках Запорожской АЭС Анатолия Васильевича Кочергу перевели в Москву в Министерство энергетики и электрификации СССР и назначили главным инженером Всесоюзного объединения «Союзатомэнергострой». Ещё 20 декабря 1985 г. он был в Запорожье на стройке, 21 декабря по распоряжению министерства выехал поездом в Москву, а 23 декабря уже вышел на новое место работы!

В Объединении «Союзатомэнергострой» А. В. Кочерга проработал 22 месяца, занимаясь стройками АЭС с приоритетом Хмельницкой АЭС, где сильно отставал пуск первого энергоблока. Часто выезжал на строительную площадку этой АЭС, иногда ему приходилось даже вмешиваться в оперативное управление строительством. В итоге в 1988 г. блок был введён в эксплуатацию.

Когда произошла авария на Чернобыльской АЭС, А. В. Кочерга работал главным инженером ВО «Атомэнергострой». Чернобыльская АЭС была построена данным объединением, следовательно, она стала объектом ликвидации аварии именно для этого объединения.

На первом этапе задачей ВО «Атомэнергострой» была расчистка завалов у стены разрушенного реактора и установка опалубки для возведения защитной стенки.

Анатолий Васильевич прибыл в Чернобыль в начале мая. Работы по расчистке велись, но результаты были незначительные, поскольку завалы располагались у стены реактора, где радиация была сверхвысокой.

Описывать все трудности сегодня нет резона, но Анатолий Васильевич вспоминает один неординарный случай. Через день или два после аварии на имя Горбачёва М. С. пришёл факс от бульдозериста с Сахалина с просьбой направить его на ликвидацию аварии. В тот же день эта телеграмма через Министерство была передана в Объединение. Ему было направлено согласие, и через два дня этот товарищ (фамилия его сегодня, к сожалению, не сохранилась) самолётом прибыл в Москву и первым же спецрейсом улетел в Чернобыль. Когда А. В. Кочерга в очередной раз приехал в Чернобыль, он встретился с этим бульдозеристом, и тот рассказал, что работает на радиоуправляемом бульдозере в бригаде по расчистке завалов. Бригада состояла из звеньев по восемь – десять бульдозеристов, которые часто менялись, так как даже с расстояния видимости бульдозера уровень радиации был очень высок.

В один из дней, когда А. В. Кочерга пришёл в зону реактора, он увидел, что наш спаситель — радиоуправляемый бульдозер стоит у реактора с неработающим двигателем. Анатолий Васильевич нашёл бульдозеристов, сидящих в вагончике с грустными лицами. Он спросил: «Что случилось? Почему заглох бульдозер?» В ответ угрюмое молчание. И, наконец, раздался голос: «Забыли заправить».

Когда Анатолий Васильевич спросил, в чью смену это произошло, мужики переглянулись и промолчали. Анатолий Васильевич понял, что не время искать виноватого, и обратился с другим вопросом: «Как заправить бульдозер?». Поднялся бульдозерист-сахалинец: «Посчитайте, какую дозу я получу, но я заправлю». Всё рассчитали, через час-полтора подошёл заправщик с длинным шлангом, и наш бульдозерист с этим шлангом в руках добежал до бульдозера, открыл пробку бака и также бегом вернулся. Через час бульдозер был в работе. Был ли сам сахалинец виноват в той ситуации или кто-то другой — этого А. В. Кочерга не знает до сих пор.

Будни в Чернобыле были тяжёлые. Всего не опишешь, но ещё один случай запомнился Анатолию Васильевичу. После буксировки танкистами «сундуков» (так ликвидаторы называли блоки опалубки) и преодоления всех случившихся

при этом приключений Анатолий Васильевич с главным инженером Управления строительства Чернобыльской АЭС Владимиром Тимофеевичем Горой приехал глубокой ночью к месту ночёвки на базу в посёлок Страховесье. Соседи по общежитию давно спали, и они, переодевшись и приняв душ, отправились искать свой ужин. Когда нашли на кухне давно остывшую еду, Владимир Тимофеевич предложил: «Анатолий Васильевич, в зоне нельзя, но мы ведь выехали из зоны и можем, пожалуй, выпить граммов по сто!» А Анатолий Васильевич Кочерга говорит ему в ответ: «Помню отдельные случаи окончания выпивки в четвёртом часу ночи, но чтобы в это время начинать! Такого случая ещё не было! Это будет первый». Съев свой холодный ужин, они в 4 ч отправились спать, хотя для сна оставалось всего полтора часа — в 6 ч утра автобусы увозили всех обитателей Страховесья на реактор.

2 ноября 1987 г. Анатолий Васильевич Кочерга был назначен заместителем министра энергетики и электрификации СССР. Ему было поручено руководство стройиндустрией министерства, производством товаров народного потребления и, по отдельному поручению министра, шефство над строительством Харанорской ГРЭС в Забайкалье. Также ему было поручено шефство над процессом ликвидации аварий на объектах энергетики, когда необходимо было менять строительные конструкции. В частности, на Экибастузской ГРЭС в результате пожара обрушились десятки металлических ферм машинного зала. Требовавшиеся для замены металлоконструкции были изготовлены, доставлены и смонтированы со всем покрытием всего за 63 дня!

В системе Минэнерго СССР в те годы работали 367 заводов стройиндустрии и ещё 114 заводов возводились, в основном, на Дальнем Востоке и в Зауралье. Главная трудность при этом состояла в получении от Госплана СССР технологического оборудования для комплектации новых заводов.

Задания по товарам народного потребления в Минэнерго СССР всегда перевыполняли, в результате на модных тогда слушаниях по данному вопросу в ЦК КПСС и Совмине СССР А. В. Кочергу ни разу не подняли с отчётом! Он проработал в Минэнерго СССР до 31 января 1992 г., т.е. вплоть до ликвидации этого мощного министерства.

С февраля 1992 до сентября 2017 г. Анатолий Васильевич Кочерга трудился в Ассоциации промышленных предприятий энергетики. Это акционерное об-

щество «Энергопроминдустрия», ЗАО с таким же названием, ЗАО «Электросетьинвест», где он попеременно был и президентом, и генеральным директором в соответствии с изменявшимися Российскими законами. Это была работа на выживание коллектива в 35 человек, который сформировался ещё в 1992 г. Никаких особых успехов эти подразделения не добились, просто добросовестно зарабатывали небольшие средства на жизнь. Единственное, что удалось «Электросетьинвесту» — это создать, начиная с проектирования, разработки технологий, освоения серийного производства и заканчивая внедрением в практику электросетевого строительства, принципиально новый тип изоляторов. Они известны сейчас повсеместно как полимерные изоляторы — изоляторы для высоковольтных линий электропередачи (ЛЭП) на напряжение от 35 до 750 кВ. Десятки тысяч таких изоляторов успешно используются на линиях электросетевого комплекса России. Однако по мере совершенствования и расширения производства полимерных изоляторов сбыт их не рос, а наоборот сокращался, сетевые компании возвращались к стеклянным изоляторам. Хотя полимерные изоляторы обладают целым рядом технических преимуществ по сравнению со стеклянными, у них есть один «существенный» недостаток — они в 3 – 5 раз дешевле стеклянных. А в современной России тот, кто распоряжается деньгами, покупает самое дорогое оборудование — так выгоднее.

29 сентября 2017 г., проработав в общей сложности 63 года, Анатолий Васильевич Кочерга ушёл на пенсию.

Анатолий Васильевич Кочерга награждён целым рядом правительственных наград — это ордена «Знак Почёта» (1966 г.), Трудового Красного Знамени (1978 г.), Октябрьской Революции (1985 г.), почётное звание «Заслуженный строитель Украинской ССР» (1973 г.), звание «Лауреат Премии Совета Министров СССР» (1975 г. за строительство Запорожской ГРЭС, первая очередь).

После выхода на пенсию Анатолий Васильевич с семьёй проживает в Москве. Он активно участвует в общественной работе с пенсионерами — ветеранами Минэнерго России. В настоящее время он входит в состав Президиума совета ветеранов министерства и как гражданин и ветеран энергетики все свои силы отдаёт работе Совета.

И. А. НОВОЖИЛОВ,
член редколлегии
журнала «Энергетик»